

RFI, TRENTINO-ALTO ADIGE: LINEA BRENNERO - VERONA, COMPLETATI I CANTIERI ESTIVI

- **Oltre 12 mln di investimento, 360 persone impegnate nei cantieri**
- **completati interventi di potenziamento linea, attività manutentive, riqualificazione stazioni e lavori propedeutici alla bretella della Val di Riga**

Trento, 3 agosto 2026

Sono stati completati tutti gli interventi di potenziamento della linea ferroviaria **Brennero - Verona**. I lavori di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), necessari per innalzare gli indici di puntualità, regolarità, affidabilità delle linee oltre che per il potenziamento prestazionale delle linee, hanno comportato un investimento complessivo di oltre 12 milioni di euro.

Di seguito il dettaglio dei cantieri:

Bressanone - Brennero: nella **Stazione di Ponte Gardena** è stata completata una delle fasi di modifica dell'assetto dei binari, propedeutica alla realizzazione del Lotto 1 della linea di accesso sud al Tunnel di Base del Brennero. Dal 18 luglio al 2 agosto sono state completate attività di manutenzione ordinaria e straordinaria. Tra queste, sono stati rinnovati 650 metri del primo binario della stazione di Vipiteno, 10 deviatoi e 300 metri di binario della stazione di Brennero. Sono stati adeguati la linea elettrica e gli impianti di segnalamento della stazione di Brennero. Nelle stazioni di Brennero, Vipiteno, Le Cave, Bolzano, Terme di Brennero, PC Fleres sono stati condotti interventi sui deviatoi. Nella galleria Fleres sono stati apportati interventi di manutenzione straordinaria agli impianti di sicurezza. Inoltre, nella stazione di Vipiteno sono state eseguite le lavorazioni propedeutiche all'installazione dell'ascensore sul secondo marciapiede. Nella stazione di Brennero è stata rifatta la pavimentazione e la striscia gialla di parte del secondo marciapiede e installati nuovi e più efficienti elementi illuminanti sul secondo e terzo marciapiede. Infine, a Varna sono stati spostati gli attuali binari della linea storica, attività propedeutiche all'inserimento del futuro binario della bretella della Val di Riga.

Peri - Bivio San Massimo: dal 20 al 27 luglio sono state completate le attività di manutenzione infrastrutturale, il rinnovo di 4 deviatoi e di 250 metri di binario, l'adeguamento infrastrutturale della linea elettrica e degli impianti di segnalamento della stazione di Domegliara/Sant'Ambrogio. Inoltre, sono state condotte attività manutentive dei deviatoi delle stazioni di Peri e Domegliara, e adeguati i marciapiedi 1 e 2 delle stazioni di Dolcè e Bivio San Massimo.

Durante i suddetti cantieri hanno lavorato 360 persone tra tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici.